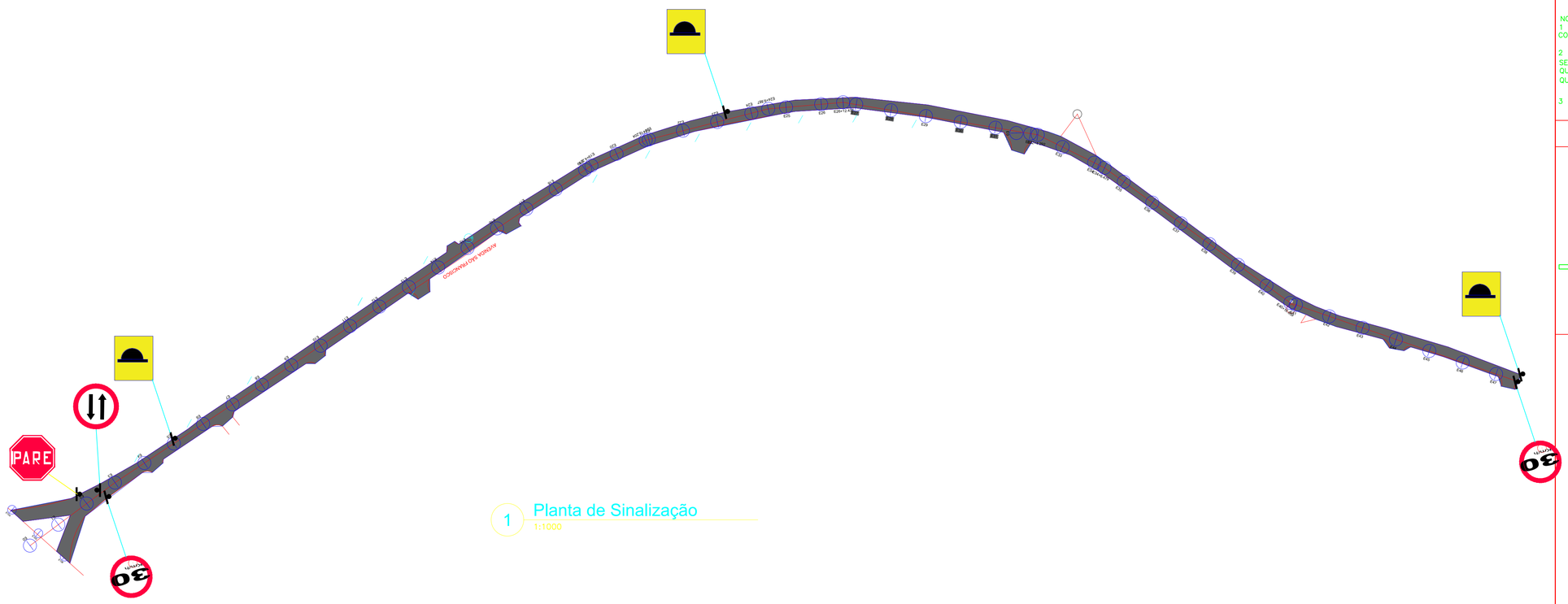


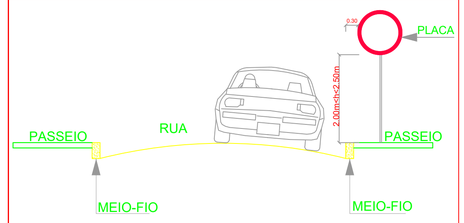
1 Planta de Sinalização
1:1000

NOTA:
1 – AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO DEVERÃO SER CONFECCIONADAS EM CHAPAS DE AÇO OU DE ALUMÍNIO, CONFORME ESPECIFICADO NO MANUAL DO DNIT E DEVERÃO SER SEMPRE RECOBERTAS POR PELÍCULA REFLETIVA.

2 – AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO SÃO PREDOMINANTEMENTE DE FORMA CIRCULAR NA COR BRANCA EM SEU FUNDO E A COR VERMELHA EM SUA BORDA, TENDO COMO EXCEÇÃO A DE PARADA OBRIGATÓRIA QUE É OCTOGONAL COM FUNDO VERMELHO E LEGENDA BRANCA (D=500mm), E A PLACA DE DE A PREFERÊNCIA QUE É TRIANGULAR COM FUNDO BRANCO E BORDAS VERMELHAS (D=500mm)

3 – AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR SERÃO CONFECCIONADAS NO TAMANHO DE D=500mm

POSICIONAMENTO TRANSVERSAL



QUANTITATIVO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

QUANT. DE PLACAS (CIRCULAR)	QUANT. DE PLACAS (OCTOGONAL)
10	04
QUANT. DE PLACAS (IDENTIFICAÇÃO DE RUAS)	04

MODELOS DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO



R–19
Velocidade máxima



R–1
Parada Obrigatória



Duplo sentido
de cirdulação



Placa de Logradouro
Público

ALEXANDRE BORGES DANTAS:96888849520

Assinado de forma digital por ALEXANDRE BORGES DANTAS:96888849520
Dados: 2026.02.03 11:13:16 -03'00'

RESPONSÁVEL TÉCNICO ALEXANDRE BORGES DANTAS CREA-051699965-6

PREFEITURA MUNICIPAL DE GLÓRIA-BA

PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA MUNICIPAL

PROJETO: PROJETO EM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	DATA: JUNHO/2024	
LOCALIZAÇÃO: SEDE DO MUNICÍPIO, GLÓRIA-BA	ESCALA: S/E	
REFERÊNCIA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA: 08/08	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. CIVIL : ALEXANDRE BORGES DANTAS		